

А. ГОСУДАРСТВА И ОРГАНИЗАЦИИ

1. ГОСУДАРСТВА И ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ

Каждое государство, признанное по существу сообществом наций (приблизительно 160) могло стать стороной к 1982 Соглашению при ратификации или вступлении (Статья 306-307) Ратификационные грамоты или вступление должны быть депонированы к Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций, который является хранилищем Соглашения (Статья 319, Параграф 1). Как только Соглашение вступило в силу, государство становится государством-членом (Статья 1, Подпараграф 2 (1)) и интернационально связанный в отношении с другими государствами-членами в тридцатый день после депозита его ратификационной грамоты или вступления (Статья 308, Параграф 2). Государства, которые вносят их ратификационные грамоты или вступают перед вступлением в силу Соглашения, становятся государствами-членами и по контракту связаны с другими государствами (членами) спустя двенадцать месяцев после даты депозита шестидесятой ратификационной грамоты или вступления, поскольку это - момент вовремя, в котором вступает в силу Соглашение (Статья 308, Параграф 1).

Соглашение упоминает только "государства", например, "государства будут ...", но также и обобщает ("Все государства", "Каждое государство", "государство-член") и определяет ("Прибрежное государство", "государство Флага", "государство-архипелаг", "развивающиеся государства", и так далее). Но несмотря на это разнообразие выражений, Соглашение говорит с и означает только государства-члены, то есть, государства, которые соглашались быть связанными в соответствии с Соглашением (Статья 1, Подпараграф 2 (1)), пока нет формальное обвинение (Статья 307). Применимый закон моря между государствами-членами к Соглашению и государствами, которые не члены к Соглашению, должен быть определен согласно с юридическими источниками кроме 1982 Соглашения.

2. ПРИБРЕЖНЫЕ ГОСУДАРСТВА

Прибрежные государства имеют одно из самых существенных положений в 1982 Соглашении. Это не должно удивить, поскольку они не только составляют три четверти сообщества наций (приблизительно 120 из 160 государств), но также и имеют подавляющую долю (более чем 90%) мировой промышленности, мировой торговли, и мирового населения. Военно-морские силы мира находятся исключительно в руках прибрежных государств. Тогда, также, есть традиция: прибрежные государства исторически имели единственное влияние в делах моря.

Принимая во внимание, что интересы прибрежных государств пять десятилетий назад были уменьшены до немного больше чем вопросы относительно к иностранным судам в территориальном море с шириной трех навигационных миль, и иногда, на мелком масштабе, дела, связанные с ловом рыбы, картина сегодня изменилась значительно. Прибрежные государства стали "владельцами" приблизительно 70% известных неживущих и 90 % известных живущих ресурсов океанов; кроме того, они наделились большим количеством административной власти относительно к предотвращению и контролю загрязнения (Статья 56; Часть XII) и морское научное исследование (Статья 56; Часть XIII).

Факт, что такая большая часть богатства океана находится теперь в руках прибрежных государств, - результат зональной системы, установленной в соответствии с Соглашением (Часть II-Часть VI). Расширение административной власти связано с защитой и интересами безопасности прибрежных государств. Насколько загрязнение заинтересовано, только необходимо вспомнить бедственные несчастные случаи танкера, которые произошли с 1950-ых.

1982 Соглашение обеспечивает необходимую структуру для прав прибрежных государств и обязательств так же как пределы этого для защиты интересов других государств. Интересы других государств могут быть суммированы следующим образом:

(a) Прибрежные государства должны осуществить их полномочия относительно к загрязнению и морского научного исследования в манере, которая защищает и развивает использование океанов (Статья 192; Статья 239; Статья 246) и которая проводится с должным вниманием к правам и обязанностям других государств (Статья 56, Параграф 2);

(b) глубоководный Район сохранен для человечества в целом (Статья 136-137);

(c) открытое море (Часть VII) или любая часть этого не может вообще быть подчиненным суверенитету любого государства (Статья 89);

(d) режим навигации, который подразделена на

(aa) навигация в территориальном море,

(bb) навигация в исключительной экономической зоне, с дальнейшим подразделением навигации в Прилежащей зоне, и

(cc) свобода навигации на открытом море, может быть осуществлено на равно-справедливом основании (Статья 24-26; Статья 42; Статья 52; Статья 227) вокруг земного шара (Часть II-Часть VII)

Почти каждая Часть или Секция Соглашения имеет прямое или косвенное воздействие или рекомендация на положение прибрежных государств (См. Например: Статья 116, Абзац (b); Статья 142), многие из них гарантирующий, что прибрежные государства не расширяют их интересы вне пределов, установленных в соответствии с Соглашением.

3. ГОСУДАРСТВА ПОРТА

Соглашение, которое не имеет никакой юрисдикции по внутренним водам и портам прибрежного государства, обращается к "государству Порта" только однажды относительно к определенных любознательных и процедурных полномочий в случаях загрязнения и, наиболее значительно, в случаев вытекании от судов на открытом море (Статья 218; Параграф 1) или по требованию государства флага или государство, затронутое нарушением, в зонах других государств (Статья 218, Параграф 2). Термин государство Порта происходит от факта, что государство может назначить исследования таких дел, которые произошли вне его собственных внутренних вод, территориального моря, или исключительной экономической зоны только, когда судно - добровольно в пределах порта того государства.

Соглашение не определяет то, что предназначается разгрузкой, но в проведении исследования, государство порта должно применить международные правила; такое применимое правило могло быть определением Соглашения для Предотвращения Загрязнения от Судов 1973 (MARPOL), которое устанавливает что:

'Разгрузка', в отношении с вредных веществ или потоков, содержащих таких веществ, означает любой выпуск, вызванный от судна и включает любое спасение, распоряжение, проливание, утечку, перекачку, испускание, или освобождение. (Три исключения не даются здесь.)

Эта делегация власти ко всем государствам, независимо от того, если они были или не были затронуты такой разгрузкой, является существенной в свете исключительной юрисдикции государства флага на открытом море (Статья 92), даже если такие исследования могли быть приостановлены по требованию государства флага (Статья 228) или государства, в пределах зон которого произошло нарушение. Это устанавливает принцип, что другие государства могут принять меры против судов, загрязняющих океаны несмотря на нежелание или колебание государства флага. Эти глобальные любознательные механизмы могут иметь огромное влияние на дальнейшее развитие закона моря.

4. ГОСУДАРСТВА ФЛАГА

Государство флага - государство, которое предоставляет суду, используя международные воды, независимо от типа и цели, право лететь его флаг (Статья 91, Параграф 1) и, таким образом, дает судам его национальность (Статья 91, Параграф 1). Это право должно быть зарегистрированным государством флага (Статья 91, Параграф 2). Термин "государство флага" вообще используется в отношении с неофициальными судами (торговых, рыбацких, и т.д.), но это также используется для военных кораблей и других официальных судов например: (Статья 31; 95) и в рекомендации к сооружения, структуры, или другие устройства, например: (Статья 209, Параграф 2) и также обратится к судам, используемым Организацией Объединенных Наций, связанными организациями, (Статья 93) или другими лицами (Статья 1, Абзац 2(2); Приложение IX, Статья 1).

Интерес государств флага в осуществлении их права навигации (Статья 90), всегда находился в противоречии с интересами прибрежных государств. Принимая во внимание, что прежний хочет, чтобы их суда были в состоянии приплыть моря с самой большой свободой и с наименьшего возможного вмешательства, последние ищут самое большое законодательное и принудительное власть чтобы продвигать их национальные интересы в водах около побережья. До недавнего времени, свобода навигации государства флага взяла приоритет над всей океанской поверхностью за исключением маленькой секции близко к береговой линии прибрежного государства; однако, под 1982 Соглашению, ситуация изменилась. Положение государства флага затронуто больше всего тремя режимами прохода ("мирный проход" (Статья 17-32) через территориальное море, "транзитный проход" (Статья 37-44) через проливы, и "архипелажный проход по морским коридорам" (Статья 53-54) через архипелажных вод) и инструкции для предотвращения загрязнения (Часть XII, Секунда. 5-7). Тем не менее, нет никакого изменения основной ответственности государства флага для юрисдикции по судам ее национальности. Условия, управляющие упомянутыми выше темами иллюстрируют различные попытки найти баланс между противоположных интересов, например: (Статья 24, 27, 41; Часть XII, Секция 7).

5. ГОСУДАРСТВА РЕГИСТРАЦИИ

Соглашение использует термин "государство Регистрации" в отношении к, между прочим, сооружения, используемые для неправомерного радиовещания из открытого моря (Статья 109, Параграф 3), самолет (Статья 212, 216, 222), сооружения морского научного исследования (Статья 262), или другие структуры и устройства (Статья 209, Параграф 2). За исключением нескольких инструкций загрязнения, например: (Статья 212, Параграф 1; Статья 222), Соглашение использует термины "государство флага" или "летание флага государства", обращаясь к судам, хотя государство флага должно всегда регистрировать судно (Статья 91; Статья 94, Абзац 2(a)(i), и – следовательно, также, государство Регистрации. Для целей этого Соглашения, "государство флага" и "государство Регистрации" является поэтому тем же самым.

Поскольку Соглашение требует, чтобы все государства установили условия для регистрации судов на их территории (Статья 91, Параграф 1; Статья 94, Абзац 2(a)), конференция Организации Объединенных Наций проводясь под покровительством Конференции Объединенных Наций по Торговле и Развитию (UNCTAD) приняла в 1986 соглашение по условиям для регистрации судов. Одна из целей этого регистрационного соглашения имеет политическую и экономическую природу и связана с темой "флага удобства".

6. ФЛАГ ГОСУДАРСТВА УДОБСТВА

Термин "флаг удобства" обращается к государству, которое регистрирует судна принадлежащие иностранному владельцу, предоставляя судно его национальность и право лететь его флаг, давая судно выгода вступительных взносов, ежегодных плат, и налогов, которые являются значительно меньше чем в других государствах. В дополнение к вредному эффекту на весах платы,

такая регистрация может иметь отрицательные результаты в терминах социальных пособий и заработной платы команды и требований безопасности судна. Приблизительно 30% мирового погрузка торгового тоннажа плавают под тремя - четырьмя флагами удобства, типа Либерии, Панамы, и Кипра. Эта ситуация долго была недопустима для многих развивающихся стран, которые полагают, что это препятствует им в их усилиях создать их собственные торговые флоты, и была критикована профсоюзами моряков в промышленно развитых странах. Соглашение пытается требовать "истинная связь" между государством регистрации и судном (Статья 91, Параграф 1), но не входит в детали. Однако, Соглашение действительно разрешает судно, приплывающее под двумя или больше флагами согласно удобству ассимилироваться на судно без национальности (Статья 92, Параграф 2), лишая такое судно защиты любого государства (Статья 92, Параграф 1; Статья 110, Абзац 1(d)). Значение " истинной связи" описано в соответствии с 1986 Соглашением ООН по Условиям для Регистрации Суднов, которое требует участия подданных государство флага (регистрации) в собственности, укомплектовании людьми, и управлении судном. Государство регистрации может выбрать между "укомплектованием людьми" и "собственностью", но по крайней мере одно из этих условий должно быть выполнено.

7. ГОСУДАРСТВА АРХИПЕЛАГ

Архипелаг - "группа островов", которая в некотором виде формирует свойственную единицу (Статья 46, Подпараграф (b)). В начале 1930-ых, вопросы об обработке групп островов возникли вместе с обсуждениями концепции территориального моря, но это имело отношение больше к включению прибрежных островов чем к статус группы островов открытого океана. Обсуждение сосредоточилось на проблеме, откуда должна быть оттянута исходная линия, разделяющая внутренние воды от территориального моря. 1958 и 1960 Конференций по Закону Моря не признавали архипелаги открытого океана, хотя заинтересованные государства даже тогда искали определенное решение. Глобальное решение могло быть найдено только после того, как экономическая зона двухсот навигационных миль была принята. Два ведущих защитников концепции архипелага открытого океана, Индонезия и Филиппин, затем получили решение, которое они долго сильно желали. В течение ранних стадий 1973-1982 Конференций, индонезийский министр иностранных дел объявлял что:

"Индонезия всегда полагала, что ее земля, вода, и люди неразрывно связаны друг с другом; выживание индонезийской нации зависело от единства этих трех элементов".

Индонезия в 1957 и Филиппины в 1961 принимали законы, объявляющие воды между островами - внутренними водами.

Соглашение теперь создало новая юридическая концепция (Часть IV), которая является основанной на двух основных элементах: доктрина единства государств-архипелаг (Статья 49) и концепция прохода архипелажных морских коридоров через архипелажные воды (Статья 53-54).

Следующие страны уже применяют (или могут быть интересованны применением) концепция архипелага: Индонезия, Филиппины, Тонга, Фиджи, Маврикий, Багамы, Папуа-Новая Гвинея, Мадагаскар, Западное Самоа, Мальдивы, и Микронезия (неисключительный список).

8. ГОСУДАРСТВА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГЕОГРАФИЧЕСКИ НЕБЛАГОПРИЯТНОМ ПОЛОЖЕНИИ

Государства, находящиеся в географически неблагоприятном положении - те государства, которые имеют прямой доступ к морю, но которые из-за географии (например: короткая береговая линия) чувствуют, что они находятся в невыгодном положении по сравнению с другими государствами. В контексте прав рыболовства в исключительной экономической зоне, Соглашение определяет «государства, находящиеся в географически неблагоприятном положении» означает те прибрежные государства, включая государства, омываемые замкнутыми или полужамкнутыми морями, географическое положение которых делает их зависимыми от эксплуатации живых ресурсов исключительных экономических зон других государств этого субрегиона или региона в

отношении адекватного снабжения рыбой их населения или его части в целях удовлетворения потребностей в питании, а также прибрежные государства, которые не могут претендовать на свои собственные исключительные экономические зоны (Статья 70, Параграф 2). До Конференции и в течение Конференции непосредственно, эти государства сотрудничали близко с государствами не имеющими выхода к морю, поскольку они были раздражены тупой манерой, в которой Государства, находящиеся в географически неблагоприятном положении (группа приблизительно восьмидесяти государств) стремились для исключительной экономической зоне с пределом двухсот навигационных миль. Несмотря на это, они оказались в слабом положении в Соглашении. Безусловно, они имеют право участвовать, на равноправном основании, с прибрежным государством того же самого субрегиона или региона, в эксплуатации соответствующей части излишка живущих ресурсов (Статья 70, Параграф 1). Но это право только очень редко осуществимо (Статья 70, Параграф 5; Статья 71; Статья 297, Параграф 3). Государствам, находящиеся в географически неблагоприятном положении нужно также дать возможность участвовать в предложенных морских научно-исследовательских работах прибрежных государств (Статья 254). Во всех практических целях, государства, находящиеся в географически неблагоприятном положении были неспособны достигнуть больше. Ситуация действительно улучшается немного, если государство, например, также развивающаяся страна (Статья 70, Параграф 4; Статья 148; Статья 269, Подпараграф (а)).

Во время 1973-1982 Конференций, следующие государства полагали себя в географически неблагоприятном положении (список, не обязательно полный):

Африка:	Алжир, Эфиопия, Гамбия, Египет, Судан, Объединенная Республика Камеруна, Заир
Америка:	Ямайка
Азия:	Сингапур
Европа:	Бельгия, Болгария, Финляндия, Германская Демократическая Республика, Греция, Федеральная республика Германии, Нидерланды, Польша, Румыния, Швеция, Турция
Ближний Восток:	Бахрейн, Ирак, Иордания, Кувейт, Катар, Сирия, Объединенные Арабские Эмираты

9. ГОСУДАРСТВА НЕ ИМЕЮЩИЕ ВЫХОДА К МОРЮ

Есть приблизительно тридцать государств которые не имеют доступ к морю, это означает, что примерно одна пятая членов сообщества наций не имеет никакого прямого доступа к морю, или, как определено в соответствии с Соглашением, - государства, которые не имеют никакого побережья (Статья 124, Подпараграф 1 (а)). Хотя это число высоко, фактическое воздействие этих государств на глобальных экономических и популяционных фигур является довольно небольшим. Но это основное невыгодное положение вынуждает их находить разумный и надежный доступ к региональной или глобальной коммуникации и транспортным системам на основе установленного международного права. Первые усилия со стороны этих государств, чтобы вырезать нишу для себя в этом отношении (кроме определенных двухсторонних соглашений) были предприняты на Барселонской Конференции 1921, позже на Конференции Организации Объединенных Наций по Торговле и Занятости, в Гаване в 1948, затем на различных конференциях, включая 1958 Конференцию по Закону Моря, которое приняло первый маленький шаг чтобы установить глобальные правовые рамки для транзита (1958 Соглашение по Открытому морю, Статья 3).

Когда в результате предложения Посла Арвида Пардо в 1967 Комитет Морского дна был проинструктирован обсудить будущее морского дна, государства не имеющие выхода к морю стремились помещать, также, их проблемы в повестку дня. В 1970, ООН Генеральная Ассамблея проинструктировала Генерального Секретаря готовить исследование

по вопросу о свободном доступе к морю стран не имеющих выхода к морю, с сообщением относительно к специальным проблем стран не имеющих выхода к морю, касающихся исследования и эксплуатации ресурсов морского дна и океанского пола.

Насколько морское дно заинтересовано, государства не имеющие выхода к морю не получали льготный доступ к морской горной промышленности, не даже в Раионе (См. Статья 141; Статья 148,

152, и 160, Подпараграф 2 (к) применяются только для развивающимся странам). Право участия в рыболовстве прибрежных государств (Статья 69), слабо, (Статья 69, Параграф 3; Статья 71), и право транзита, Части X, все еще зависит в значительной степени от готовности государства транзита сотрудничать (Статья 125, Параграф 2-3); тем не менее, Соглашение включает некоторые усовершенствования по сравнению с периодом до 1982. Государства не имеющие выхода к морю могут также участвовать в морском научном исследовании (Статья 254).

Единственные гарантии государств не имеющих выхода к морю, найденных в Соглашении - право навигации (Статья 90) или участие в свободе открытого моря (Статья 86) и право равного обработка их судов в морских портах (Статья 131). Следующее - список государств не имеющих выхода к морю:

Африка:	Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Центрально-Африканская Республика, Чад, Лесото, Малави, Мали, Нигер, Руанда, Свазиленд, Уганда, Замбия, Зимбабве.
Азия:	Афганистан, Бутан, Лаос, Монголия, Непал.
Европа:	Австрия, Чехословакия, Венгрия, Люксембург, Швейцария.
Южная Америка:	Боливия, Парагвай.

10. ГОСУДАРСТВА ТРАНЗИТА

Государство транзита означает государство, с или без побережья, расположено между государством не имеющим выхода к морю и морем, через территорию которого проходит транзитное движение (Статья 124, Подпараграф 1 (b)). Соглашение не использует термин в любом другом контексте чем право доступа государств не имеющих выхода к морю к и от моря и свобода транзита (Часть X).

11. РАЗВИТИВАЮЩИЕСЯ ГОСУДАРСТВА

Из приблизительно 160 государств-члены Организации Объединенных Наций, больше чем 100 развивающиеся государства. Ответ на вопрос, кто - развивающиеся государство, зависит от суждения каждого государства непосредственно, на том, чувствует ли это себя сопоставимым или конкурентоспособным с или столь же развитый как индустриализированные или развитые государства. Соглашение не предлагает никакой помощи в этом отношении; это обращается только к развивающиеся государств вообще, и, редко, к развивающиеся государств, находящиеся в географически неблагоприятном положении или государств не имеющих выхода к морю, например: (Статья 148; Статья 140; Статья 69, Параграф 3; Статья 70, Параграф 4). В декабре 1967, Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций проинструктировала его Генерального секретаря изучать интересы и потребности развивающиеся государств относительно к глубоководного Района и предложить Власти Горной промышленности, рассмотрение льготной обработки, которая была сделана частью 1970 Декларации Принципов Ассамблея, управляющих морским дном(Преамбула).

Соглашение обеспечивает многочисленные условия, предназначенные продвигать и поддерживать развитие развивающихся стран. Три широкие темы, предназначенные в пользу развивающихся государств могут быть найдены в Соглашении: сотрудничество (a), обучения (b), и льготная обработка (c).

(a) Хотя Соглашение требует, чтобы государства вообще сотрудничали, (например: Преамбула, Статья 118, 138, 197, 242, 270), это подразумевает потребность в специфической заботе и сотрудничестве с развивающимся странами. Самые существенные примеры могут быть найдены в условиях, управляющих Районом, поскольку они применимы для всех государств, (например: Статья 140, Параграф 1) и морское научное исследование, ли проводимой в Районе (Статья 143, Параграф 3) или вообще, чтобы усиливать собственные технологические и исследовательские способности прибрежного государство через развитие и передачу морской технологии (Статья 266-278).

(b) В дополнение к выгодам сотрудничества, нацеленно на закрытие технологического промежутка, развивающиеся страны должны получить техническую помощь, чтобы помочь им в устройстве программ для полной и удовлетворительной защиты морской окружающей среды (Статья 202-203). Кроме того, нужно обеспечить адекватное образование и обучение научно-технического персонала (Статья 244, Параграф 2), включая устраивание национальных и региональных морских научных и технологических центров (Статья 275-277).

(c) Самые эффективные и благосклонные условия для развивающихся государства, могут однажды оказаться, быть те, которые наделяют Власть Морского дна полномочиями и обязательствами для льготной обработки развивающихся государств. Эти полномочия покрывают несколько аспектов. В дополнении к поддержке, данной всеми государствами (и Властью Морского дна) (Статья 143, 148), Власть должно приобрести технологию и программы обучения от контрагентов, работающих в Районе (Статья 144, Абзац 1(a); Приложение III, Статья 5, Параграф 3&15) и передать это развивающимся странам (Статья 144, Абзац 1(b)). Власть должно показать предпочтение этим странам, рассматривая использование доходов (Статья 150, Абзац (f); Статья 82, Параграф 4; Статья 160, Абзац 2(f)) и платить компенсации тем развивающимся странам, которые переносят серьезные неблагоприятные эффекты в их экспортный доход в результате минеральной политики Власти или эксплуатации полезных ископаемых в Районе (Статья 150, Абзац (h); Статья 151, Параграф 10; Статья 160, Абзац 2(1)). Общая клаузула Соглашения достаточно открыта, чтобы позволить далее благосклонные меры для развивающихся стран со стороны Власти (Статья 148, Статья 274), пока такие меры могут быть покрыты термином "действия в Районе" (Там же; Статья 1, Абзац 1(3)).

Кроме этих широких тем, развивающиеся страны не имеющие выхода к морю (Статья 124, Абзац 1(a)), в географически неблагоприятном положении (Статья 70, Параграф 2) или гранича замкнутые или полу замкнутые моря (Статья 122; Статья 70, Параграф 2) имеют только слабый льготный доступ к лову рыбы в исключительных экономических зонах развитых прибрежных государств, расположенных в том же самом Районе (Статья 69, Параграф 3; Статья 70, Параграф 4; Статья 71). Но есть другая, маленькая благосклонная мера в соответствии с Соглашением, которая не может быть найдена непосредственно в тексте. Некоторые условия - компромисс между "желательным стандартом" и "доступным стандартом", например: в условии, определяющем обязанности государства флага, которые требуют только согласие с общепринятыми инструкциями (Статья 94, Параграф 5) или для загрязнения из наземных источников (принять во внимание) (Статья 207, Параграф 4), так, чтобы не перегружать, пока, развивающиеся государства с чрезмерными инвестициями.

12. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Организация Объединенных Наций была глубоко вовлечена в развитие закона моря начиная с начало организации в 1940-ых. Сомнительно, что сообщество наций достигло бы существующего стандарта закона, управляющего морем, если бы не были системы международных организаций, способных и желающих действовать по предложениям их членов, типа Мальтийского делегата, Арвида Пардо, в 1967. Можно также спроситься, если международная конференция, типа 1973-1982 Конференций была бы проведена, намного меньше достигать цели, если не было бы для Организации Объединенных Наций и поддержки ее административных механизмов. Активное участие различных органов или конференций Организации Объединенных Наций в определенных областях или их исследованиях и рекомендациях, будет иметь воздействие на составление Соглашения. Специфическое упоминание должно быть сделано UNEP (Экологическая Программа Организации Объединенных Наций) для ее работу над региональными планами действия (Статья 197; в частности Статья 123, Абзац (b)), например: Региональное Соглашение Кувейта по Сотрудничеству для Защите Морской Окружающей среды от Загрязнения 1978, и UNCTAD (Конференция Организации Объединенных Наций по Торговле и Развитие) для его работы относительно к регистрации судов и "истинной связи" (Статья 91; Статья 92, Параграф 2) и передача технологии, например: (Статья 266).

Организация Объединенных Наций отвечает за руководство административной части Соглашения. Один из его органов, Генеральный секретарь, является хранилищем Соглашения (Статья 319), и с обвинениям нужно обратиться ему (Статья 317). Генеральный секретарь должен общаться со государствами-члены, Властью, и компетентными международными организациями (Статья 319) относительно всех дел, уместных Соглашению и должен принять необходимые меры относительно к поправкам в назначенное время и в соответствии с Соглашением (Статья 312-314). Генеральный секретарь должен быть снабжен диаграммами и списками, которые показывают линии граница или географические координаты, оттянутые прибрежными государствами (Статья 16; Статья 47, Параграф 9; Статья 75; Статья 76, Параграф 9; Статья 84). Организация Объединенных Наций может использовать суда в ее обслуживании, и они могут лететь флаг Организации Объединенных Наций (Статья 93).

13. ДРУГИЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Международные правительственные организации могут быть разделены на две группы. Одна группа воздействует на глобальное основание, как Органы Организации Объединенных Наций или связана с этим в некоторой степени. Последние в основном независимы, имеют собственные конституции, и государства становятся членами только посредством отдельной процедуры для каждой организации. Другая группа часто устанавливается только в региональных или определенных целях и открыта только для определенных стран, но такие организации могут также иметь глобальный характер. Много таких организаций посетили 1973-1982 Конференции как наблюдатели (См. Приложение к Заключительному акту). Важность трех организаций будет описана ниже:

Международная Морская Организация (ИМО). Это является безусловно самой важной организацией для всех дел относительно судов, и этот факт, может быть замечен весьма ясно в Соглашении. Самые важные инструкции, которые могут быть прослежены обратно к соглашениям ИМО, - те относительно к безопасности судов, включая укомплектование людьми, сигнал и радио-коммуникацию, и квалификацию команды (Статья 94, Параграф 3-4), поиск и спасение (Статья 98, Параграф 2), предотвращение столкновений (Статья 21, Параграф 4; Статья 39, Параграф 2; Статья 94, Абзац 3(с)), включая схемы разделения транспорта (Статья 22; Статья 41; Статья 53) и причастность организации в выполнении таких схем (Статья 22, Абзац 3(а); Статья 41, Параграф 4; Статья 53, Параграф 9), документы и предупредительные меры торговыми судами с ядерной установкой и судами, несущими опасный груз (Статья 23), и последний, но не в последнюю очередь предотвращение загрязнения, например: (Статья 211, Параграф 2).

Международная организация труда (МОТ). Большое количество соглашений МОТ, которые составляют Кодекс Международного Мореплавателя, заинтересовано рабочими условиями моряков. 1982 Соглашение уважает эти соглашения, убеждая государства-члены принять меры, управляющие трудовыми условиями, которые соответствуют общепринятым международным инструкциям (Статья 94, Абзац 3 (b), Параграф 5).

Организация Объединенных Наций по вопросам продовольствия и сельского хозяйства (ФАО). Эта организация и ее комитеты по рыболовству влияли в большой степени на условия для использования и сохранение ресурсов рыбы (Статья 61-68; Статья 117-120).

14. СОТРУДНИЧЕСТВО - "КОМПЕТЕНТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ"

1982 Соглашение содержит многочисленные директивы для сотрудничества между государствами (например: Статья 123), между государствами и международными организациями (например: Статья 199), и между международными организациями (например: Статья 278). Очевидно необходимое сотрудничество, между государствами и международными организациями будет, в конце концов, иметь самое большое значение для эффективности Соглашения, поскольку это увеличивает перспективы эффективного осуществления Соглашения так же как объединения и

развития закона моря. Термины, часто используемые в этом контексте включают "государства, и компетентные международные организации будут ..." (например: Статья 242, Параграф 1), "государства, в координации с компетентной международной организацией" (например: Статья 276, Параграф 1), и "государства, действующие через компетентную международную организацию" (например: Статья 211, Параграф 1).

Компетентные международные организации для различных частей 1982 Соглашения - следующие (неисчерпывающий список):

	Действия	Компетентная Организация (и)
Часть XVII	Соглашения	Секретариат Организации Объединенных Наций
Часть XVI	Отгрузка и Навигация	а) Международная Морская Организация б) Конференция ООН для Торговли и Развития
Часть XVII	Морской труд	Международная организация труда
Часть XVII	Морское Здоровье	Мировая Организация здравоохранения
Часть V	Живущие Ресурсы	Организация ООН по вопросам продовольствия и сельского хозяйства
	Неживущие Ресурсы	Океанское Экономическое и технологическое отделение ООН
Часть XI	Неживущие Ресурсы	Международная Власть Морского дна
Часть XII	Морская Окружающая среда	а) Программа ООН по Окружающей среде
		б) Международная Морская Организация
		с) Международное Агентство по атомной энергии
Часть XIII	Морская Наука	а) ООН, Образовательная, Научная, и Культурная Организация
		б) Межправительственная Океанографическая Комиссия
Часть XIV	Морская Технология	ООН Организация по промышленному развитию

15. ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ КАК СТОРОНЫ К СОГЛАШЕНИЮ

Соглашение обеспечивает возможность межправительственных организаций, стать "государственная-сторона" к Соглашению (Статья 305, Абзац 1 (f) (306-307); Приложение IX, Статья 3). Эта возможность была осуществлена под давлением от государств-члены Европейского Экономического Сообщества (ЕЭС). Этот шаг происходил в результате факта, что учреждения ЕЭС имеют определенные полномочия, типа заключения соглашений и установления внутренних правил в рыболовстве и в определенных делах загрязнения.

Перспектива горной промышленности морского дна дает так называемой "клаузуле ЕЭС" более интересная особенность. Статус присоединявшейся организации, более вероятно, будет статусом руководителя и агента, а не "государственной стороны," поскольку государственная сторона остается "государственной стороной к Соглашению" независимо от сколько компетентности в делах, которыми управляет Соглашение (Пр. IX, Статья 1). Эту компетентность, можно передать организации, хотя соответствующие права (например, голосование), будут затронуты соответственно. Обработка "клаузула ЕЭС", может оказаться, немного трудной. Европейское Экономическое Сообщество было единственной межправительственной организацией, которое подписало Соглашению.