

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАКОНОВ КАСАЮЩИХСЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ,
ПРИМЕНИМЫЕ К СУДНАМ**

Часть XII, Статьи 192-237

СТАТЬИ 217-233

Принудительные условия внимательно разработаны, чтобы уравновесить противостоящие интересы государств флага и прибрежных государств. Так же как государство флага имеет первичную законодательную юрисдикцию по ее суднам, оно, также несет первичную ответственность за то, чтобы гарантировать, что ее судна выполняют международное право¹. В случае нарушения, государство флага должно назначить исследования и слушания². Штрафы, обеспеченные законом и инструкциям государства флага должны быть достаточно серьезными, чтобы препятствовать нарушениям, везде, где они могли бы произойти³. Хотя официальные судна не подчинены этим условиям Соглашения, подобные меры должны быть осуществлены для таких судов каждым государством⁴, которое является также ответственным за любое повреждение, вызванное его суднами⁵.

Прибрежное государство, с другой стороны, было облекано с правами (в различных степенях), чтобы принуждать законы по загрязнению, хотя гарантии были встроены, чтобы гарантировать, что эта власть может быть осуществлена только ограниченно. Меры, которые могут быть взяты⁶, зависят от точной природы нарушения относительно к двух наборов факторов:

- 1) **Местоположение нарушения:** территориальное море, исключительная экономическая зона; **местоположение судна:** территориальное море, исключительная экономическая зона, добровольно в порту
- 2) **Интенсивность нарушения:** существенная разгрузка, главное повреждение, любое нарушение; **причины для действия:** гарантированный свидетельством, ясные мотивы чтобы верить.

Меры, которые прибрежное государство может взять, включают запрос об информации, физический осмотр, слушания, и даже задержка⁷. С некоторым обобщением, может говориться, что юрисдикция прибрежного государства является самой сильной, когда судно находится добровольно в порту⁸ и ослабляется с увеличивающимся расстоянием местоположения нарушения от побережья (зона зоной) и воздействием повреждения или угрозы повреждения.

Все меры должны быть приняты в согласии с гарантиями, данными в Статьях 223 - 233, которые запрещают неуместную задержку иностранного судна, чрезмерного физического осмотра, и общего игнорирования принятых международных правил,⁹ и предусматривают выпуск судов, подчиненные разумным процедурам, типа соединения или соответствующей финансовый гарантии¹⁰. Если государство задержки не выпустило судно, эта вопрос подчинен обязательному урегулированию спора¹¹.

Наконец, прибрежные государства, принимающие меры имеют обязательства к другим затронутым государствам, особенно государство флага¹², и к международным организациям¹³. Государство флага должно быть зарегистрировано относительно к принятым мер (хотя не при всех обстоятельствах), и все официальные сообщения относительно к этим мер должны быть представлены государству флага¹⁴. Государство флага может назначить слушания самостоятельно, таким образом приостанавливая - с определенными исключениями - слушания в прибрежном государстве¹⁵. Если судно было задержано, например, из-за нехватки мореходных качеств¹⁶, государству флага нужно сообщить быстро¹⁷.

Государства, ответственны за убытки или потерю, следующие из таких мер, если меры незаконны или неблагоприятны¹⁸. Это условие также обращается к государству порта, которое исследует или устанавливает судопроизводство против судна, основанно на утверждении о незаконной разгрузке на открытом море или в зонах других государств (на запросе)¹⁹. Сообщения об исследовании должны быть переданы государству флага или прибрежному государству после запроса и назначенные слушаний приостановлены²⁰.

¹Статья 217, Параграф 1

²Статья 217, Параграф 4

³Статья 217, Параграф 8

⁴Статья 236

⁵Там же; Статья 31, 42, Параграф 5; 235, 304

⁶Статья 219-221

⁷Статья 219; 220 (2)&(6)

⁸Статья 217, Параграф 1

⁹Статья 226, Абзац 1 (а)

¹⁰Статья 220(7); 226(1)

¹¹Статья 292; 297(1),(с)

¹²Статья 223; 231

¹³Статья 223

¹⁴Статья 231

¹⁵Статья 228

¹⁶Статья 219

¹⁷Статья 226, Абзац 1 (с); 231

¹⁸Статья 232

¹⁹Статья 218, Параграф 2-3

²⁰Статья 218, Параграф 4

ОБЩИЙ КОНЦЕПТ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

СТАТЬИ 217-220 (ПРИНУЖДЕНИЕ): 223-233 (ГАРАНТИИ)

Сокращения: TS = Территориальное Море,

EEZ = Исключительная Экономическая Зона

ПРИБРЕЖНОЕ ГОСУДАРСТВО <i>Права и Обязательства</i>	ГОСУДАРСТВО ФЛАГА <i>Права и Обязательства</i>
<p>Генерально</p> <ul style="list-style-type: none"> - Быстро извещает государство флага о любых принятых мер и представляет сообщения (Статья 231) - Минимальные стандарты слушаний (Статья 223) - Обеспечение выполнения официальным представителям только (Статья 224) - Безопасность навигации не должна быть подвергнута опасности (Статья 225) - Иностранное судно не должно быть различаны(Ст. 227) - Ответственность за незаконные меры (Статья 232, 304) - Выпуск задержанных судов на соответствующей гарантии (Статья 220 (7), 226 (l) (b)) 	<ul style="list-style-type: none"> - Гарантировать согласие судов с международным правом (Статья 217), см. предыдущее расположение - Нужно сообщить (в случаях рассмотрений дел в TS) и давать официальные сообщения (Статья 218-220 231) - Нужно осуществить уголовную юрисдикцию и устанавливать исследования (Статья 217(4-8))
<p>Информация</p> <ul style="list-style-type: none"> - Судны плавающие в TS или EEZ, которые возможно совершили нарушение в EEZ, должны обеспечить информацию (Статья 220 (3)) 	<ul style="list-style-type: none"> - Должно гарантировать, что суда дают требуемую информацию (Статья 220 (4))
<p>Физический Осмотр (экспертиза свидетельств только, для более обширного осмотра, см. Статья 226 (l) (a))</p> <ul style="list-style-type: none"> - Судны плавающие в TS (Статья 220 (2)) - Судны плавающие в TS или EEZ и существенные разгрузки в EEZ и отказ давать информацию или случаи оправдывают осмотр (Статья 220 (5)) 	
<p>Исследования " государство порта "</p> <ul style="list-style-type: none"> - Судно добровольно в порту и разгрузка на открытом море (в другом месте, на запросе) (Статья 218 (3)) 	<ul style="list-style-type: none"> - Отчеты на запросе (Статья 218 (4))
<p>Слушания</p> <ul style="list-style-type: none"> - Для возможного нарушения суднами добровольно в порту (a) нарушение закона в TS и EEZ в соответствии с Соглашением (Статья 220 (1)) (b) освобождаются от обязательств на открытом море и свидетельства, чтобы гарантировать слушания (Статья 218 (1)) или на запросе (Статья 218 (2)) - Суды плавающие в TS и свидетельства, чтобы гарантировать слушания (Статья 220 (2)) - Суды плавающие в TS или EEZ и главное повреждение или угроза этого в EEZ (220 (6)) 	<p>Приостановка (Статья 228)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Если нарушение вне TS, слушания будут приостановлены, если государство флага устанавливает слушания, если например: главное повреждение в EEZ - Слушания государством Порта (Статья 218) будут приостановлены на запросе затронутого прибрежного государства (Статья 218 (4); предмет Статье 228) - Право обслуживания (Статья 223)
<p>Задержка</p> <ul style="list-style-type: none"> - Суды плавающие в TS и свидетельства как гарантия - Суды плавающие в TS или EEZ и главное повреждение или угроза этого в EEZ (Статья 220 (6)) - Нарушение, поражая мореходные качества судна (Статья 219, 226 (l) (c)) 	<ul style="list-style-type: none"> - Выпуск судов (Статья 226(l)(b-c), 220(7), 292) - Быстрое уведомление (Статья 226 (l) (c), 231)
<p>Штрафы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Только денежно-кредитные штрафы могут быть наложены (Статья 230) кроме в случаях преднамеренного и серьезного акта загрязнения в TS (Статья 230 (2)) 	<ul style="list-style-type: none"> - Приостановка в случае нарушения вне TS (см. выше: Слушания) (Статья 228)
<p>Морские жертвы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Принимают Меры (Статья 221) 	

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВАМИ ПОРТА
Часть XII, Статьи 192-237

(СТАТЬЯ 218)

1-ое Условие: Судно должно быть добровольно в порту

2-ое Условие: должно быть нарушение применимых международных правил и стандартов, установленные через компетентную международную организацию или дипломатическую конференцию.

Разгрузка (как определено в соответствии с Соглашением для Предотвращения Загрязнения от Суднов (MARPOL), 1973) означает, относительно к вредным веществ или потоков, содержащих такие вещества, любой выпуск, вызванный от судна и включает любое истечение, распоряжение, проливание, утечку, перекачку, испускание, или освобождение (Три исключения, связанные с демпингом, действия в Области, и научном исследовании, не даются здесь.)

Сокращения: TS = Территориальное Море,

EEZ = Исключительная Экономическая Зона

СЛУШАНИЯ, свидетельство как гарантия

<i>Местоположение Нарушения</i>	<i>Местоположение Повреждения или Угрозы Того же самого</i>	<i>Основание для установления Действия</i>	<i>Приостановка</i>
Любое место	Любое место	Запрос государства флага	Статья 228
Открытое море	—	Права государства порта	Статья 228
Внутренние воды, TS, или EEZ Открытого моря иностранного государство	Поражая внутренние воды, TS или EEZ государства порта	Права государства порта	Статья 228
Внутренние воды, TS, или EEZ любого государства	Во внутренних водах, TS, или EEZ другого государства	Запрос затронутого государства или которому угрожают	Статья 218 (4) Статья 228
Внутренние воды, TS, или EEZ государства		Запрос государства, где нарушение произошло	Статья 218 (4) Статья 228

ИССЛЕДОВАНИЕ: Полагавший произойти, вызванный, или угрожающий повреждению

Любое место	Любое место	Запрос государства флага	Отчеты исследования должны быть переданы государству флага или государству, прося действия. Статья 218, Параграф 4
Открытое море	—	Права государства порта	
Внутренние воды, TS, или EEZ	—	Запрос государства, где нарушение произошло	
—	Внутренние воды, TS, или EEZ	По запросу затронутого государства	

Дальнейшие Чтения: - государства Порта, Страница 103