

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ПО ЗАГРЯЗНЕНИЯ, ПРИМЕНИМОЕ К СУДНАМ**Статья 211**

Принимая во внимание, что государство флага предоставляет судну его национальности¹ и поэтому осуществляет суверенитет на борт, прибрежное государство обладает суверенитет в его территориальном море² и юрисдикцию относительно дел загрязнения в исключительной экономической зоне³. В течение прошлых нескольких десятилетий, прибрежные государства стали все более и более неохотными принять общую юрисдикцию государства флага и последовательные проблемы осуществления и искали больше влияния и контроля в делах загрязнения, связанных с навигацией, эффективное осуществление юрисдикции, и прав для мер предотвращения. Соглашение поэтому обязывает судоходные государства устанавливать международные правила и стандарты через компетентные организации или дипломатические конференции⁴. Насколько соглашения и стандарты были установлены и осуществлены⁵, они формируют основу правовых рамок для предотвращения загрязнения. Условия Соглашения в этой Части содержат общие принципы, которые должны применить правовые рамки⁶ и согласно которых это будет, в случае необходимости, вновь исследовано время от времени⁷.

Основные принципы 1982 Соглашения относительно дел загрязнения предусматривают, что первичная ответственность за установление мер для предотвращения загрязнения суднами находится с государством флага. Государство флага должно принять законы и инструкции для предотвращения загрязнения, которые должны иметь по крайней мере тот же самый эффект как общепринятые международные правила, и стандарты установлены через компетентную организацию⁸ (компетентная организация здесь подразумевает Международную Морскую Организацию - ИМО-), и применять меры, чтобы гарантировать до самой полной степени безопасность операций в море, включая регулирование проекта, строительства, оборудования, операции и укомплектовывающая судов, предотвращение несчастных случаев, и предотвращение намеренных и неумышленных увольнений, и должно обеспечить чрезвычайные меры⁹. Поскольку прибрежные государства, которые сотрудничают в региональных соглашениях по предотвращению загрязнения могут требовать информации от иностранных судов плавающих в их территориальном море¹⁰, государство флага должно гарантировать, что владелец судна, летящего его флаг предоставляет информацию если его предназначение порт той области и, если так, если его судно выполняет требования порта входа¹¹. Есть далее обязательство отдать информацию, требуемую чтобы определить если встретилось нарушение¹².

В осуществление суверенитета в территориальном море, прибрежные государства могут принять меры в отношении с несчастных случаев, критического положения, безопасность операций и разгрузки, и т.д., кроме относительно к проектам, строительства, укомплектования людьми, или оборудования иностранных судов на мирном проходе¹³. Национальные меры, не должны, препятствовать праву мирного прохода через территориальное море¹⁴. Где судно осуществляет его право транзитного прохода¹⁵ через проливы, пограничные государства могут принять законы только в отношении к разгрузке нефтяных и подобных веществ¹⁶ и могут только частично применить условия Части XII¹⁷. Государства-архипелаг, с другой стороны, могут употреблять Часть XII¹⁸ для судов в архипелажном проходе через морском коридоре¹⁹, но в принятие законов должны иметь в виду, что инструкции для прохода через морском коридоре относятся только к разгрузке²⁰.

Для его исключительной экономической зоны, прибрежное государство может принять только законы, которые дают эффект общепринятым международным правилам²¹, но могут также сжать такие правила для специфического, ясно определенного Района исключительной экономической зоны²² и в ледяных-покрытых областях²³.

¹Статья 91²Статья 2³Статья 56, Абзац 1 (b) (iii)⁴Статья 211, Параграф 1⁵например. Соглашение для Предотвращения Загрязнения от Судов (MARPOL)⁶Статья 237⁷Статья 211, Параграф 1⁸Статья 211, Параграф 2⁹Статья 194, Абзац 3(b)¹⁰Статья 211, Параграф 3¹¹Статья 211, Параграф 3¹²Статья 220, Параграф 4; Статья 221, Параграф 7¹³Статья 21, Абзац 1(f); 211, Пар. 4; 194, 3(b)¹⁴Статья 211, Параграф 4; Статья 24¹⁵Статья 38¹⁶Статья 42, Абзац 1(b)¹⁷Статья 233; Статья 192-206; применимые¹⁸Статья 233; применимый только к проливам¹⁹Статья 53²⁰Статья 54, 42, Абзац 1(b)²¹Статья 211, Параграф 5²²Статья 211, Параграф 6²³Статья 234